

FAI

AEROBATICS
COMMISSION

LFJY

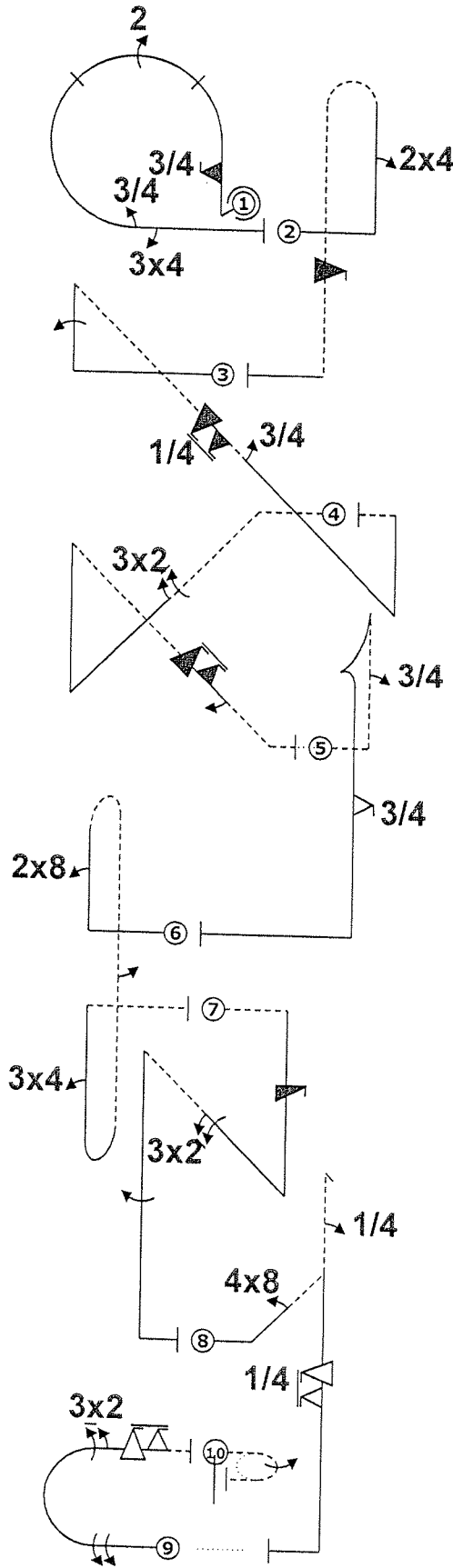
Form B

Pilote ID

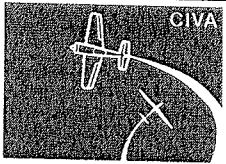
CIVA Unlimited Programme1

Vol N°

1



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 A	8.6.1.1	11	53
	9.10.6.3	19	
	9.2.3.4	9	
	9.1.3.3	6	
	9.4.3.3	8	
2	8.4.3.1	15	37
	9.4.1.2	9	
	9.10.5.4	13	
3 B	1.3.11.1	20	53
	9.1.1.4	12	
	9.10.4.5	15	
	9.1.4.3	6	
4	1.3.2.4	19	51
	9.2.4.6	12	
	9.10.4.6	16	
	9.1.4.2	4	
5 C	6.2.1.4	17	38
	9.1.1.3	10	
	9.9.5.3	11	
6	8.8.5.1	21	44
	9.8.1.1	7	
	9.1.5.2	4	
	9.4.1.3	12	
7	1.3.11.4	20	49
	9.12.1.4	7	
	9.2.2.6	14	
	9.1.5.4	8	
8 E	5.3.2.1	24	52
	9.8.2.2	9	
	9.1.1.1	6	
	9.9.5.5	13	
9	7.2.1.1	6	44
	9.1.3.8	12	
	9.2.3.6	12	
	9.9.3.6	14	
10 D	2.2.2.4	29	29
Total K = 450 (max K = 450)			



CIVA

FAI

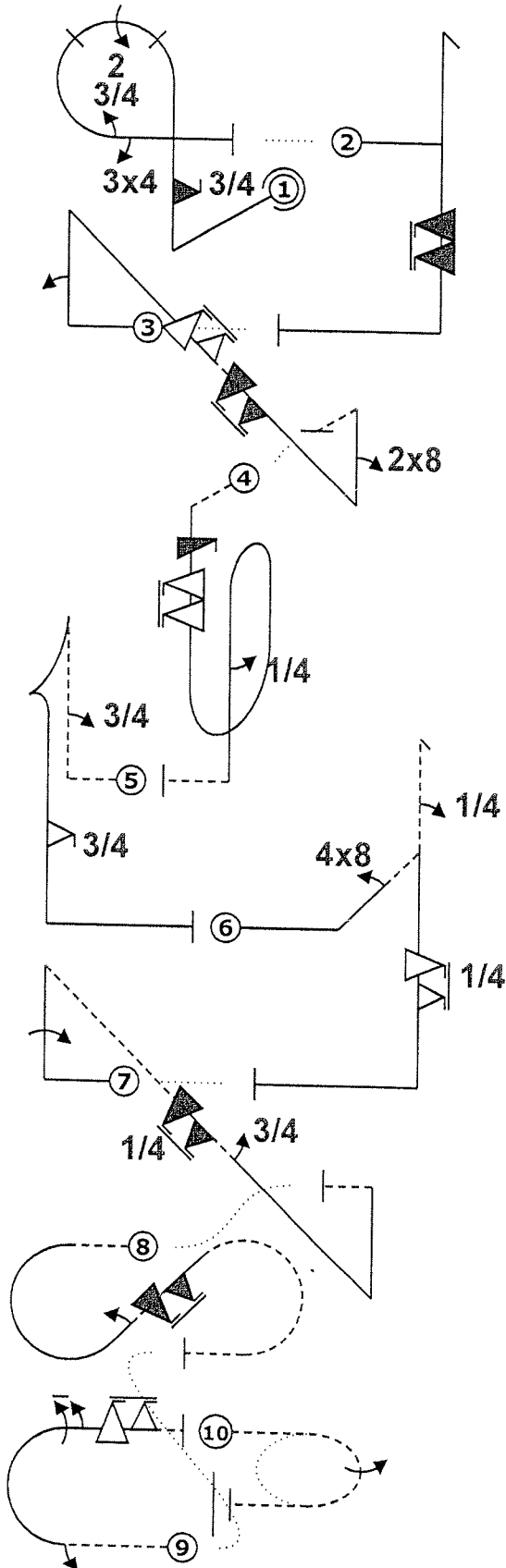
AEROBATICS
COMMISSION

Pilote ID

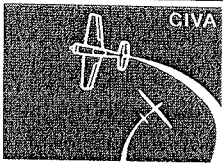
CIVA Unlimited Programme1

Form B

Vol N°
2



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 A	8.6.1.1	11	53
	9.10.6.3	19	
	9.2.3.4	9	
	9.1.3.3	6	
	9.4.3.3	8	
2	5.2.1.1	17	37
	9.10.5.8	20	
3	1.3.14.1	22	67
	9.1.1.2	8	
	9.9.4.6	14	
	9.10.4.6	16	
	9.8.1.1	7	
4	8.8.2.4	19	45
	9.12.1.4	7	
	9.9.5.8	17	
	9.1.5.1	2	
5 C	6.2.1.4	17	38
	9.1.1.3	10	
	9.9.5.3	11	
6 E	5.3.2.1	24	52
	9.8.2.2	9	
	9.1.1.1	6	
	9.9.5.5	13	
7 B	1.3.11.1	20	53
	9.1.1.4	12	
	9.10.4.5	15	
	9.1.4.3	6	
8	7.5.1.4	16	41
	9.1.2.2	6	
	9.10.2.6	19	
9	7.2.3.2	7	35
	9.1.3.2	4	
	9.1.3.6	10	
	9.9.3.6	14	
10 D	2.2.2.4	29	29
Total K = 450 (max K = 450)			



FAI

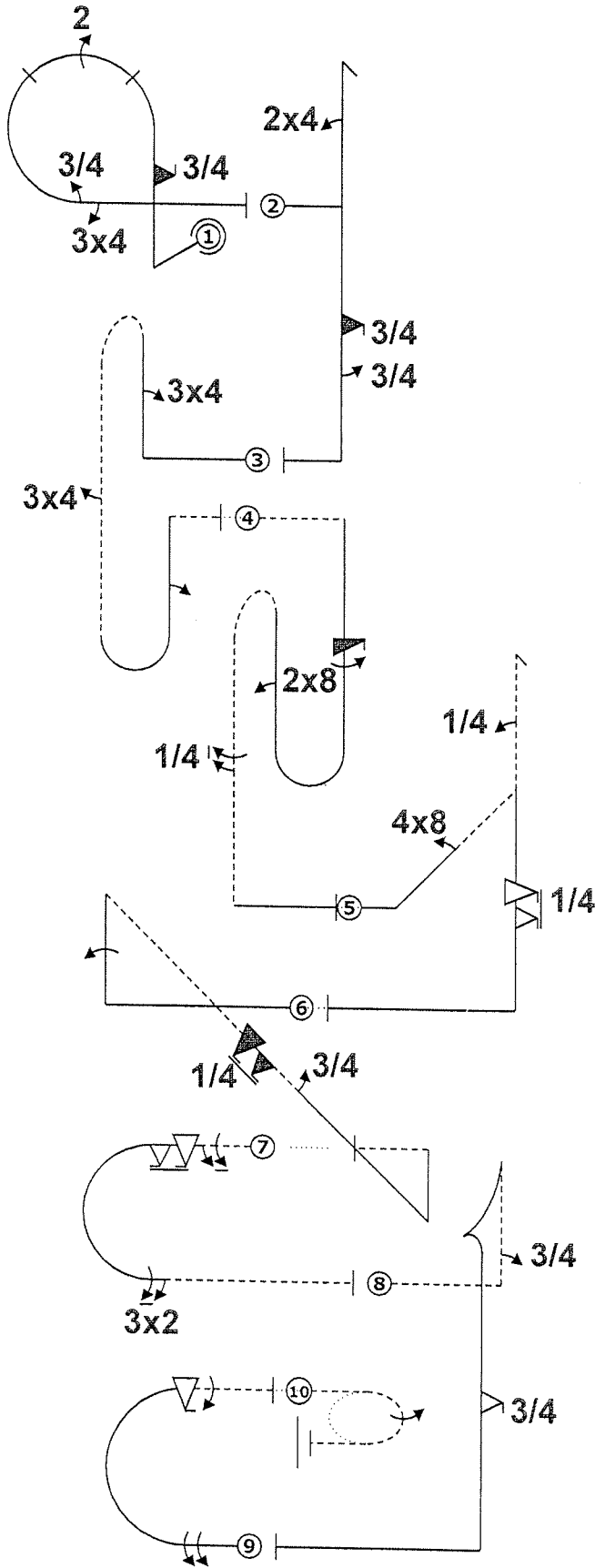
AEROBATICS
COMMISSION

Pilote ID

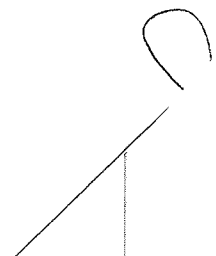
CIVA Unlimited Programme1

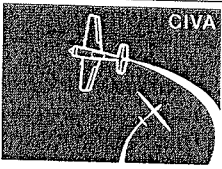
Form B

Vol N°
3



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 A	8.6.1.1	11	53
	9.10.6.3	19	
	9.2.3.4	9	
	9.1.3.3	6	
	9.4.3.3	8	
2	5.2.1.1	17	45
	9.4.1.2	9	
	9.10.5.3	13	
	9.1.5.3	6	
3	8.8.5.1	21	49
	9.4.1.3	12	
	9.4.5.3	8	
	9.1.1.2	8	
4	8.8.3.4	20	51
	9.12.1.4	7	
	9.1.5.4	8	
	9.8.1.1	7	
	9.1.5.5	9	
5 E	5.3.2.1	24	52
	9.8.2.2	9	
	9.1.1.1	6	
	9.9.5.5	13	
6 B	1.3.11.1	20	53
	9.1.1.4	12	
	9.10.4.5	15	
	9.1.4.3	6	
7	7.2.2.4	7	43
	9.1.3.6	10	
	9.9.3.6	14	
	9.2.3.6	12	
8 C	6.2.1.4	17	38
	9.1.1.3	10	
	9.9.5.3	11	
9	7.2.1.1	6	37
	9.1.3.8	12	
	9.9.3.4	11	
	9.1.3.4	8	
10 D	2.2.2.4	29	29
Total K = 450		(max K = 450)	





FAI AEROBATICS COMMISSION

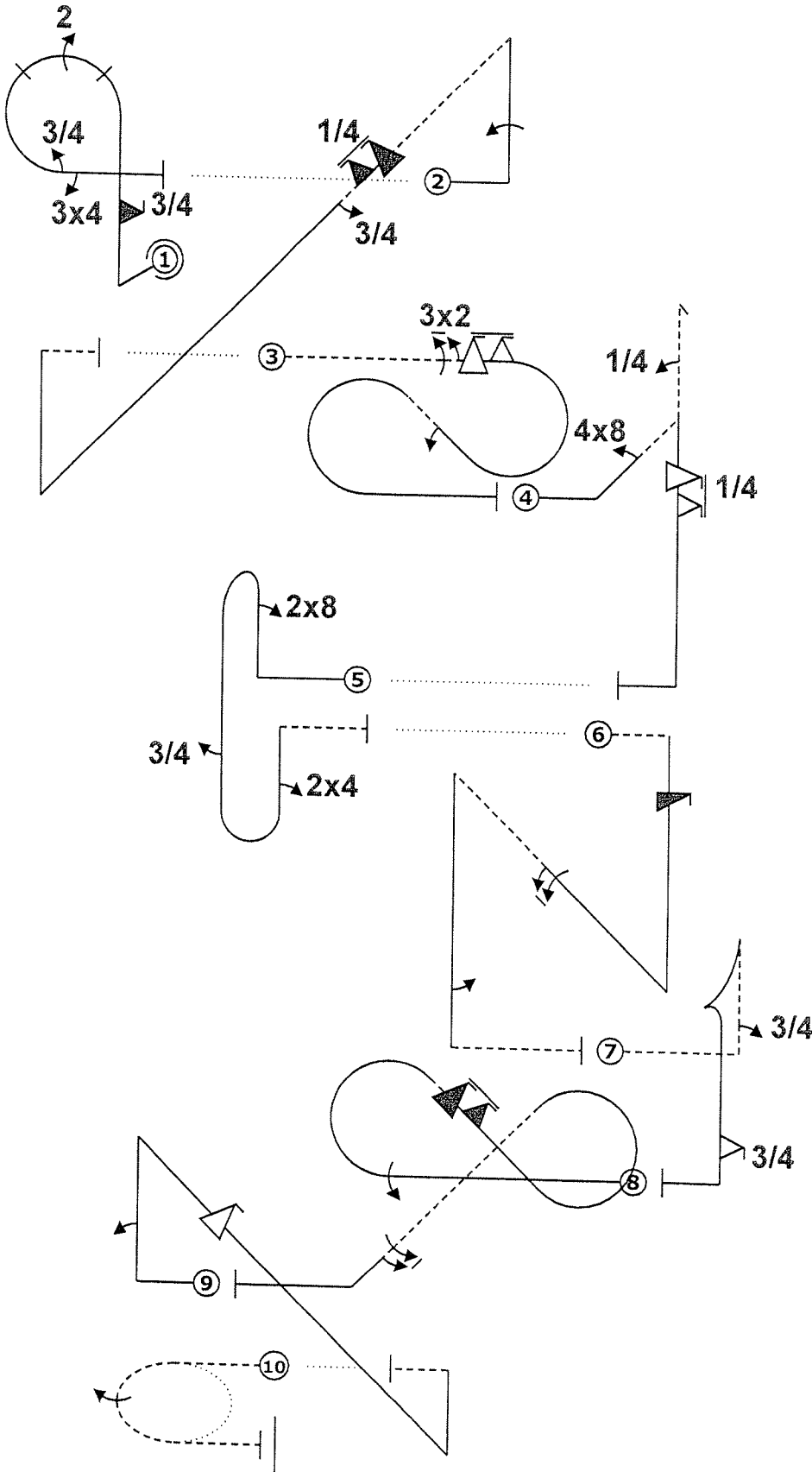
Pilote ID

CIVA Unlimited Programme1

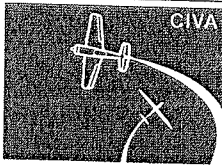
Form B

Vol N°

4



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 A	8.6.1.1	11	53
	9.10.6.3	19	
	9.2.3.4	9	
	9.1.3.3	6	
	9.4.3.3	8	
2 B	1.3.11.1	20	53
	9.1.1.4	12	
	9.10.4.5	15	
	9.1.4.3	6	
3	7.5.2.4	15	47
	9.2.3.6	12	
	9.9.3.6	14	
	9.1.2.2	6	
4 E	5.3.2.1	24	52
	9.8.2.2	9	
	9.1.1.1	6	
	9.9.5.5	13	
5	8.8.1.1	18	40
	9.8.1.1	7	
	9.1.5.3	6	
	9.4.1.2	9	
6	1.3.12.4	21	44
	9.12.1.4	7	
	9.1.2.6	12	
	9.1.5.2	4	
7 C	6.2.1.4	17	38
	9.1.1.3	10	
	9.9.5.3	11	
8	7.8.4.1	19	53
	9.1.3.4	8	
	9.10.4.6	16	
	9.1.4.6	10	
9	1.3.14.1	22	41
	9.1.1.2	8	
	9.9.4.4	11	
10 D	2.2.2.4	29	29
Total K = 450 (max K = 450)			

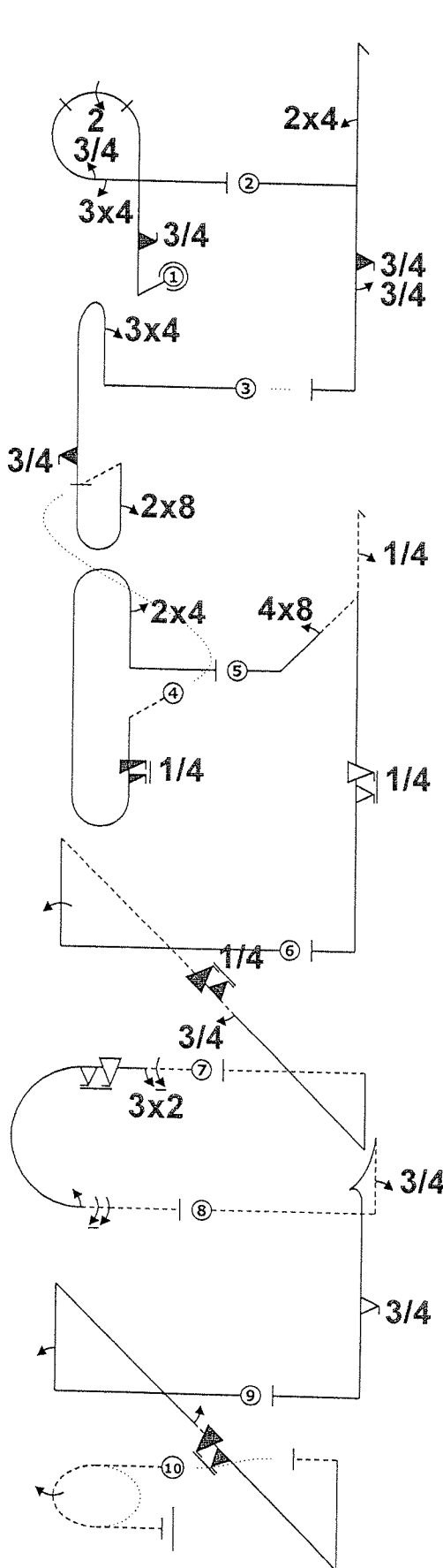


Pilote ID

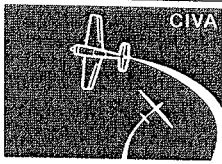
CIVA Unlimited Free Known

Vol N°

5



Avion		
Fig	Aresti	K
1 A	8.6.1.1	11
	9.10.6.3	19
	9.2.3.4	9
	9.1.3.3	6
	9.4.3.3	8
2	5.2.1.1	17
	9.4.1.2	9
	9.10.5.3	13
	9.1.5.3	6
3	8.8.1.1	18
	9.4.1.3	12
	9.10.10.3	15
	9.8.1.1	7
	8.8.1.4	18
4	9.12.1.5	6
	9.4.5.2	5
	5.3.2.1	24
5 E	9.8.2.2	9
	9.1.1.1	6
	9.9.5.5	13
	1.3.11.1	20
6 B	9.1.1.4	12
	9.10.4.5	15
	9.1.4.3	6
	7.2.2.4	7
7	9.2.3.6	12
	9.9.3.6	14
	9.1.3.2	4
	9.1.3.8	12
	6.2.1.4	17
8 C	9.1.1.3	10
	9.9.5.3	11
	1.3.14.1	22
9	9.1.1.2	8
	9.1.4.2	4
	9.10.4.6	16
	2.2.2.4	29
10 D		29
Total K = 450		
(max K = 450)		



FAI

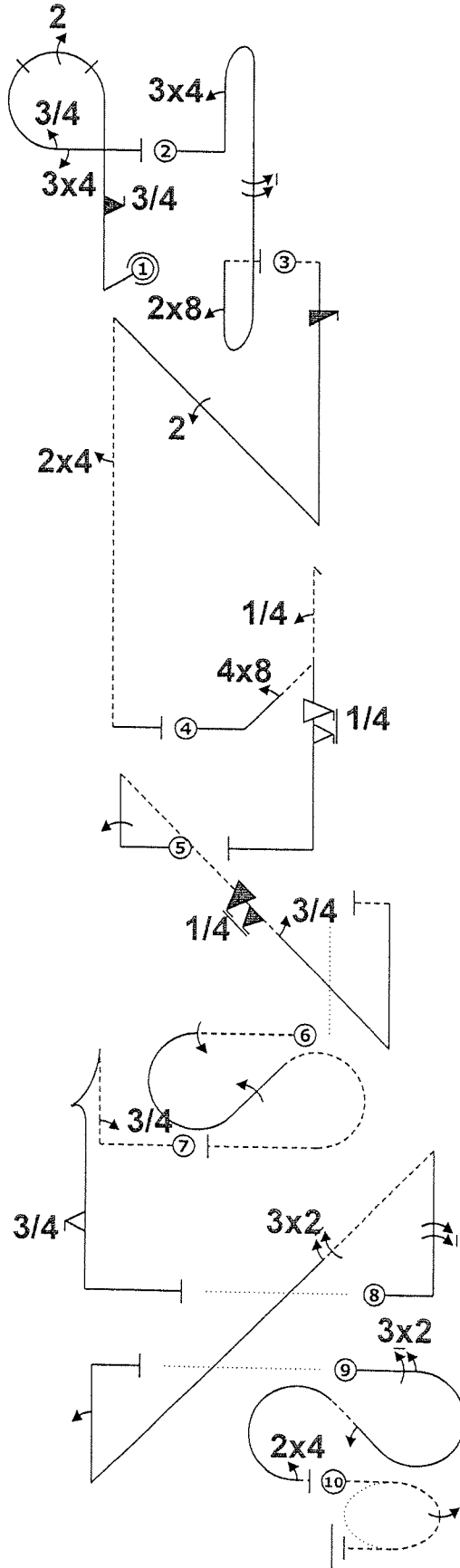
AEROBATICS
COMMISSION

Pilote ID

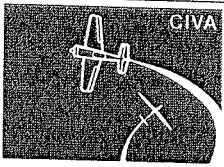
CIVA Unlimited Programme1

Form B

Vol N°
6



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 A	8.6.1.1	11	53
	9.10.6.3	19	
	9.2.3.4	9	
	9.1.3.3	6	
2	9.4.3.3	8	49
	8.8.1.1	18	
	9.4.1.3	12	
	9.1.5.8	12	
3	9.8.1.1	7	45
	1.3.10.4	22	
	9.12.1.4	7	
	9.2.2.4	11	
4 E	9.4.5.2	5	52
	5.3.2.1	24	
	9.8.2.2	9	
	9.1.1.1	6	
5 B	9.9.5.5	13	53
	1.3.11.1	20	
	9.1.1.4	12	
	9.10.4.5	15	
6	9.1.4.3	6	34
	7.5.1.4	16	
	9.1.3.4	8	
	9.1.2.4	10	
7 C	6.2.1.4	17	38
	9.1.1.3	10	
	9.9.5.3	11	
	1.3.12.1	21	
8	9.1.1.8	18	59
	9.2.4.6	12	
	9.1.1.2	8	
	7.5.8.3	15	
9	9.2.3.6	12	38
	9.1.2.2	6	
	9.4.3.2	5	
	2.2.2.4	29	
10 D		29	29
Total K = 450 (max K = 450)			



FAI

AEROBATICS
COMMISSION

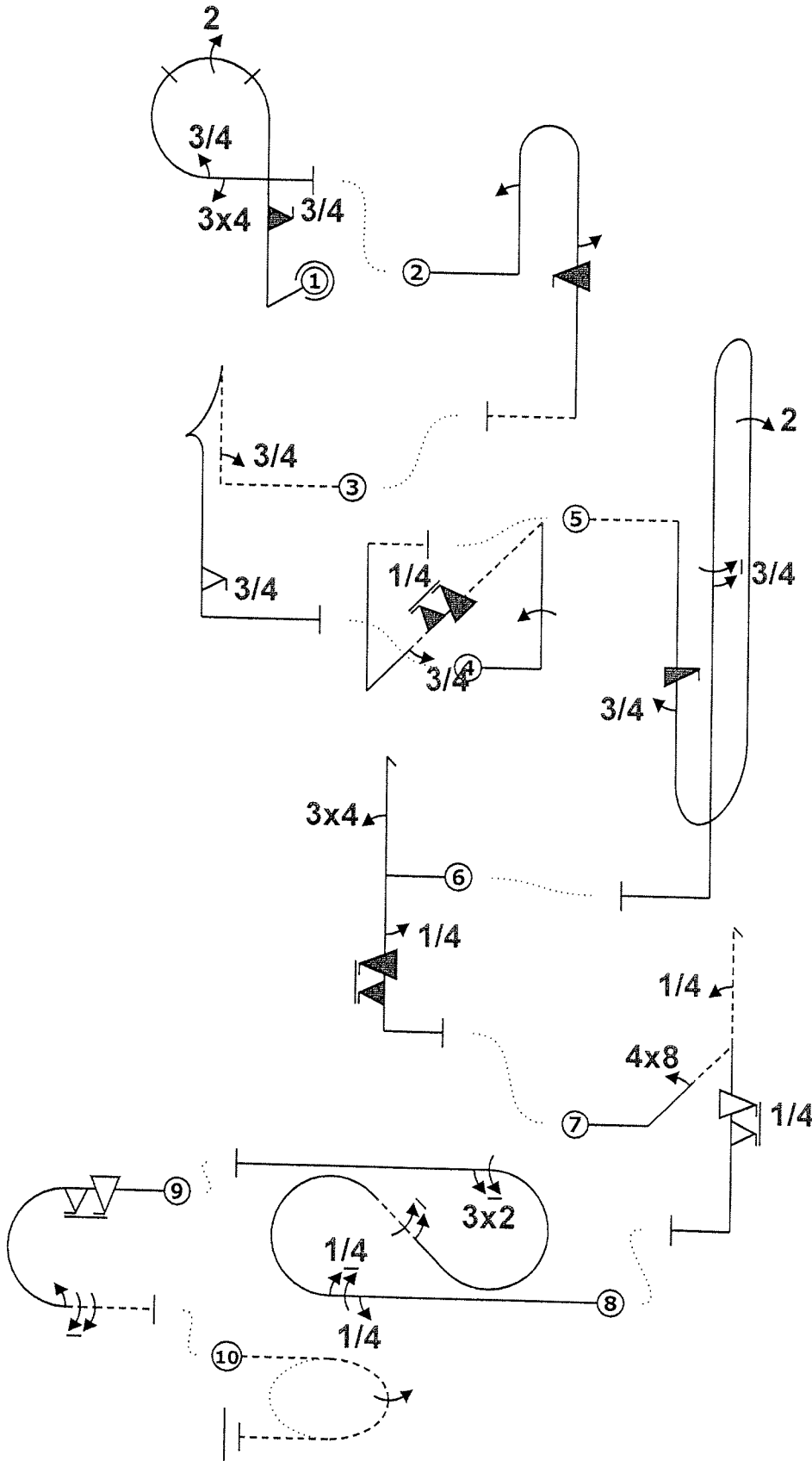
Pilote ID

CIVA Unlimited Programme1

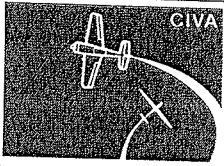
Form B

Vol N°

7



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 A	8.6.1.1	11	53
	9.10.6.3	19	
	9.2.3.4	9	
	9.1.3.3	6	
	9.4.3.3	8	
2	8.4.2.1	14	39
	9.1.1.2	8	
	9.1.5.2	4	
	9.10.5.4	13	
3 C	6.2.1.4	17	38
	9.1.1.3	10	
	9.9.5.3	11	
4 B	1.3.11.1	20	53
	9.1.1.4	12	
	9.10.4.5	15	
	9.1.4.3	6	
5	8.8.1.4	18	55
	9.12.1.4	7	
	9.1.5.3	6	
	9.2.1.4	13	
	9.1.5.7	11	
6	5.2.1.1	17	47
	9.4.1.3	12	
	9.1.5.1	2	
	9.10.5.6	16	
7 E	5.3.2.1	24	52
	9.8.2.2	9	
	9.1.1.1	6	
	9.9.5.5	13	
8	7.5.7.1	15	48
	9.1.3.1	2	
	9.1.3.5	9	
	9.1.4.6	10	
	9.2.3.6	12	
9	7.2.4.3	6	36
	9.9.3.6	14	
	9.1.3.2	4	
	9.1.3.8	12	
10 D	2.2.2.4	29	29
Total K = 450		(max K = 450)	



FAI

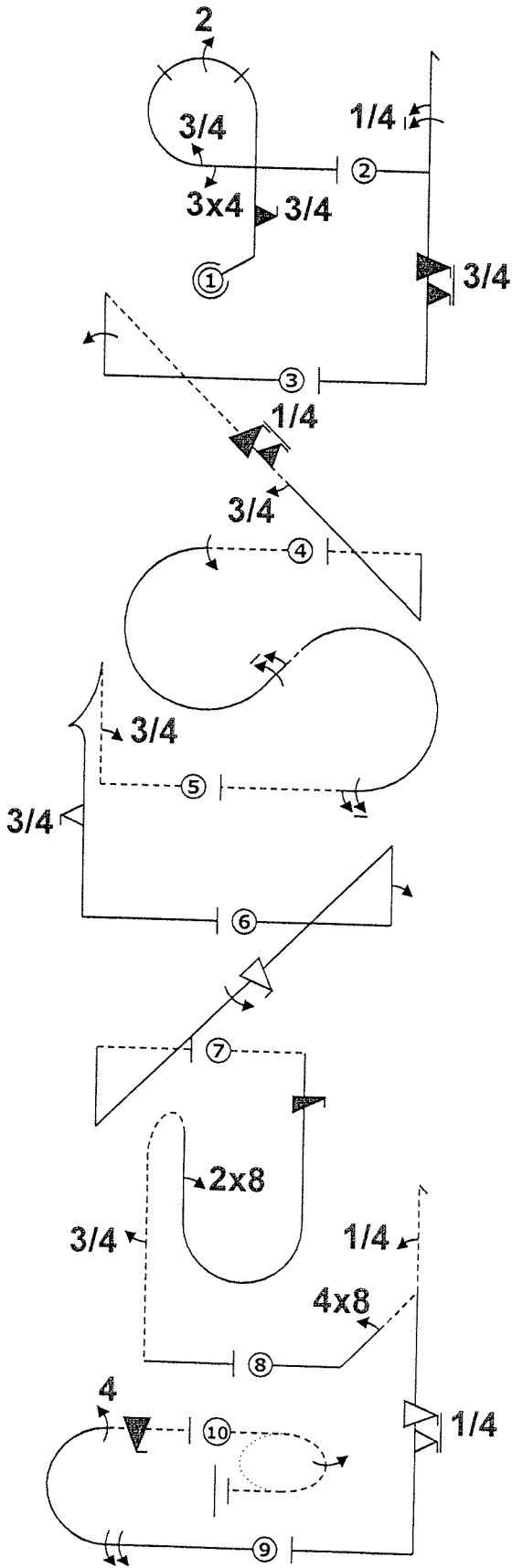
AEROBATICS
COMMISSION

Form B

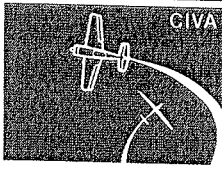
Pilote ID

CIVA Unlimited Programme1

Vol N°
8



Avion		
Fig	Aresti	K
1 A	8.6.1.1	11
	9.10.6.3	19
	9.2.3.4	9
	9.1.3.3	6
	9.4.3.3	8
2	5.2.1.1	17
	9.1.1.5	14
	9.10.5.7	18
3 B	1.3.11.1	20
	9.1.1.4	12
	9.10.4.5	15
	9.1.4.3	6
4	7.5.7.4	15
	9.1.3.4	8
	9.1.2.6	12
	9.1.3.6	10
5 C	6.2.1.4	17
	9.1.1.3	10
	9.9.5.3	11
6	1.3.14.1	22
	9.1.1.2	8
	9.9.4.4	11
	9.1.4.4	8
7	8.8.3.4	20
	9.12.1.4	7
	9.8.1.1	7
	9.1.5.3	6
8 E	5.3.2.1	24
	9.8.2.2	9
	9.1.1.1	6
	9.9.5.5	13
9	7.2.1.1	6
	9.1.3.8	12
	9.4.3.4	11
	9.10.3.4	13
10 D	2.2.2.4	29
Total K = 450		
(max K = 450)		



FAI
AEROBATICS
COMMISSION

CF1_2021

Form B

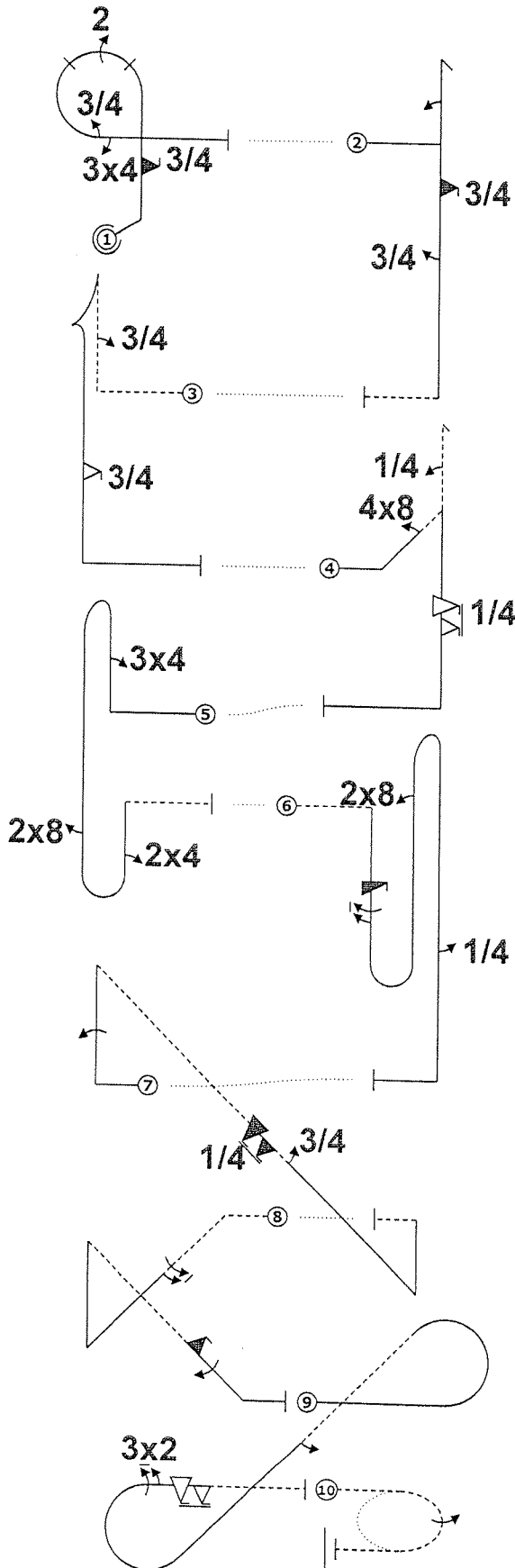
Pilote ID

CIVA Unlimited Programme1

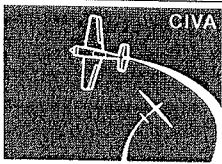
Vol N°

9

← VENT

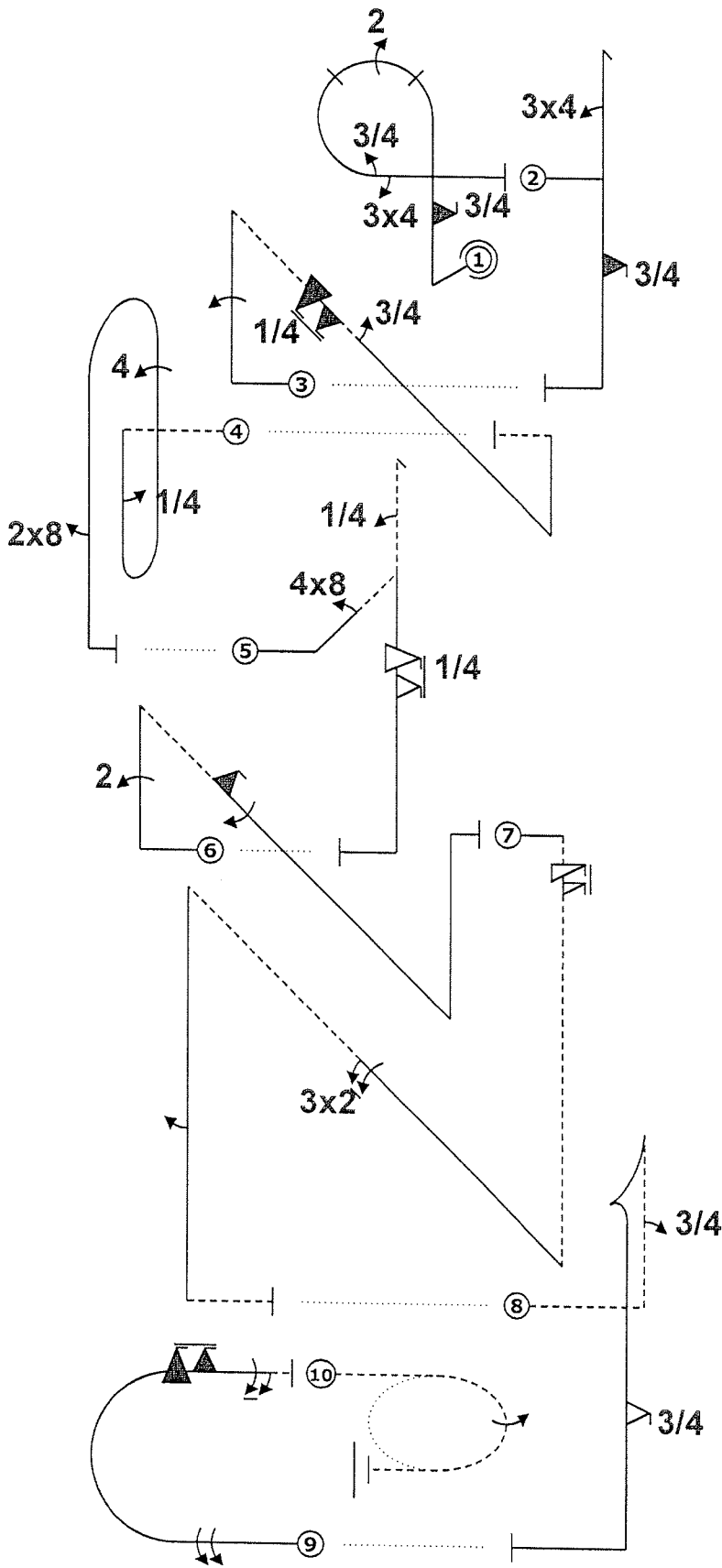
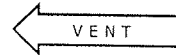


Avion		
Fig	Aresti	K
1 A	8.6.1.1	11
	9.10.6.3	19
	9.2.3.4	9
	9.1.3.3	6
2 C	9.4.3.3	8
	5.2.1.3	18
	9.1.1.2	8
	9.10.5.3	13
3 C	9.1.5.3	6
	6.2.1.4	17
	9.1.1.3	10
4 E	9.9.5.3	11
	5.3.2.1	24
	9.8.2.2	9
5	9.1.1.1	6
	9.9.5.5	13
	8.8.1.1	18
6	9.4.1.3	12
	9.8.5.1	3
	9.4.1.2	9
	8.8.1.4	18
7 B	9.12.1.4	7
	9.1.5.6	10
	9.8.1.1	7
	9.1.5.1	2
8	1.3.11.1	20
	9.1.1.4	12
	9.10.4.5	15
	9.1.4.3	6
9	1.3.4.4	18
	9.1.4.6	10
	9.10.4.2	13
	9.1.4.4	8
10 D	7.5.2.1	15
	9.1.4.2	4
	9.2.3.6	12
	9.9.3.6	14
Total K = 450		29
(max K = 450)		



FAI
AEROBATICS
COMMISSION

Form B	
Pilote ID	CIVA Unlimited Programme1
	Vol N° <i>10</i>



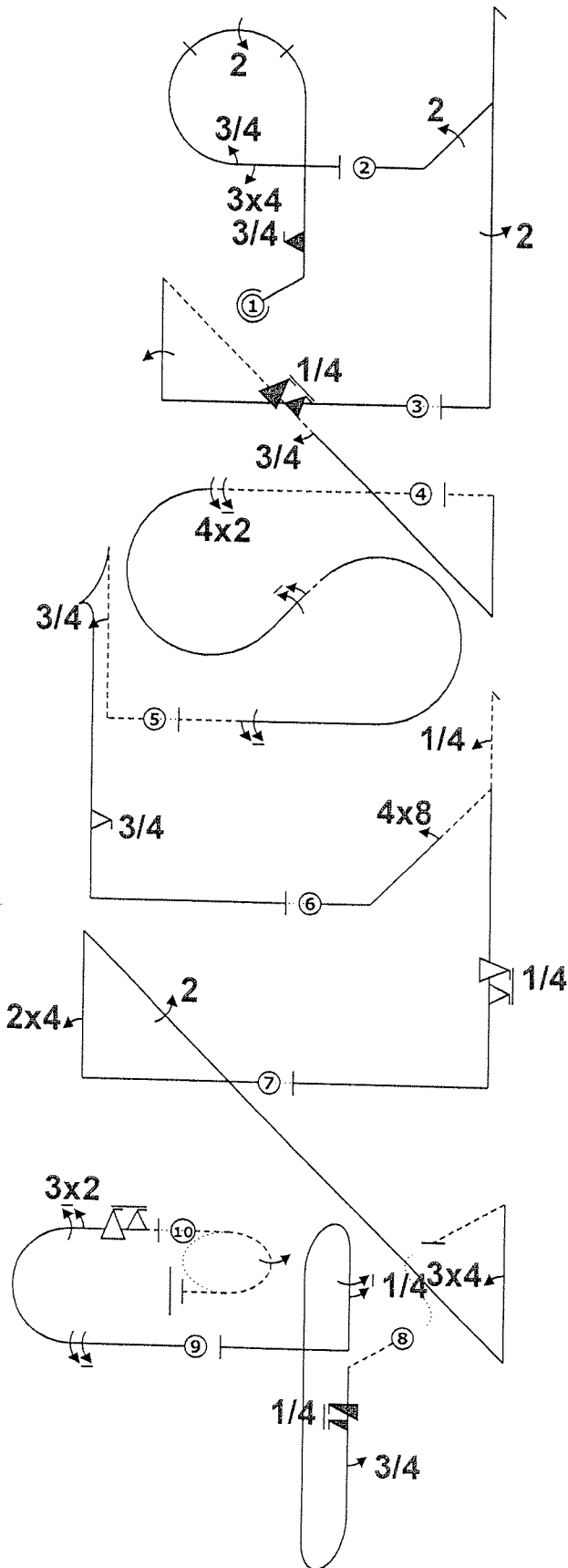
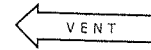
Avion			
Fig	Aresti	K	
1 A	8.6.1.1	11	53
	9.10.6.3	19	
	9.2.3.4	9	
	9.1.3.3	6	
2	9.4.3.3	8	42
	5.2.1.1	17	
	9.4.1.3	12	
3 B	9.10.5.3	13	53
	1.3.11.1	20	
	9.1.1.4	12	
4	9.10.4.5	15	38
	9.1.4.3	6	
	8.8.1.4	18	
	9.1.5.1	2	
5 E	9.4.1.4	15	52
	9.8.5.1	3	
	5.3.2.1	24	
	9.8.2.2	9	
6	9.1.1.1	6	55
	9.9.5.5	13	
	1.3.12.1	21	
	9.2.1.4	13	
7	9.10.4.2	13	43
	9.1.4.4	8	
	1.3.15.3	22	
	9.11.1.6	3	
8 C	9.2.2.6	14	38
	9.1.5.2	4	
	6.2.1.4	17	
9	9.1.1.3	10	47
	9.9.5.3	11	
	7.2.1.1	6	
	9.1.3.8	12	
10 D	9.10.8.6	19	29
	9.1.3.6	10	
	2.2.2.4	29	
Total K = 450 (max K = 450)			

Pilote ID

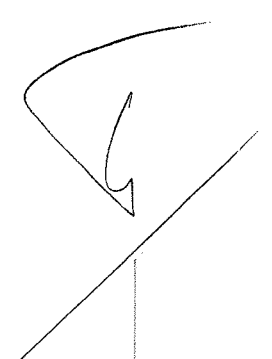
France Unlimited connu-libre

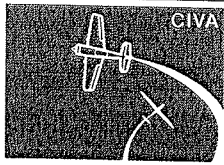
Vol N°

11



Avion		
Fig	Aresti	K
1 A	8.6.1.1	11
	9.10.6.3	19
	9.2.3.4	9
	9.1.3.3	6
	9.4.3.3	8
2	5.3.1.1	18
	9.2.2.4	11
	9.2.5.4	9
3 B	1.3.11.1	20
	9.1.1.4	12
	9.10.4.5	15
	9.1.4.3	6
4	7.5.7.4	15
	9.2.3.8	15
	9.1.2.6	12
	9.1.3.6	10
5 C	6.2.1.4	17
	9.1.1.3	10
	9.9.5.3	11
6 E	5.3.2.1	24
	9.8.2.2	9
	9.1.1.1	6
	9.9.5.5	13
7	1.3.14.1	22
	9.4.1.2	9
	9.2.4.4	9
	9.4.1.3	12
8	8.8.1.4	18
	9.12.1.5	6
	9.1.5.3	6
	9.1.5.5	9
	9.9.3.6	14
9 D	7.2.1.1	6
	9.1.3.8	12
	9.2.3.6	12
	9.9.3.6	14
10	2.2.2.4	29
Total K = 450		29
(max K = 450)		





FAI AEROBATICS COMMISSION

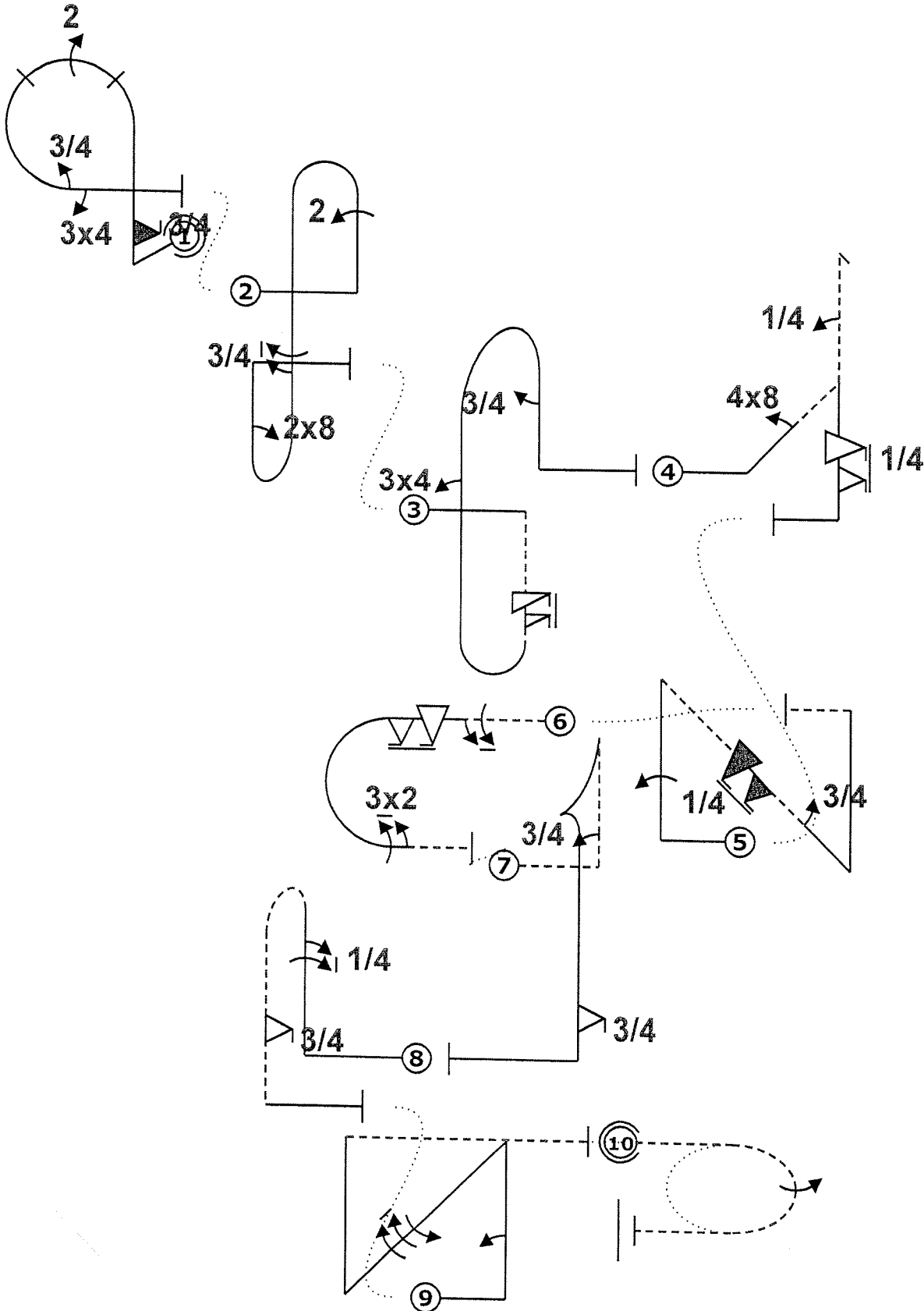
Pilote ID

CIVA Unlimited Programme1

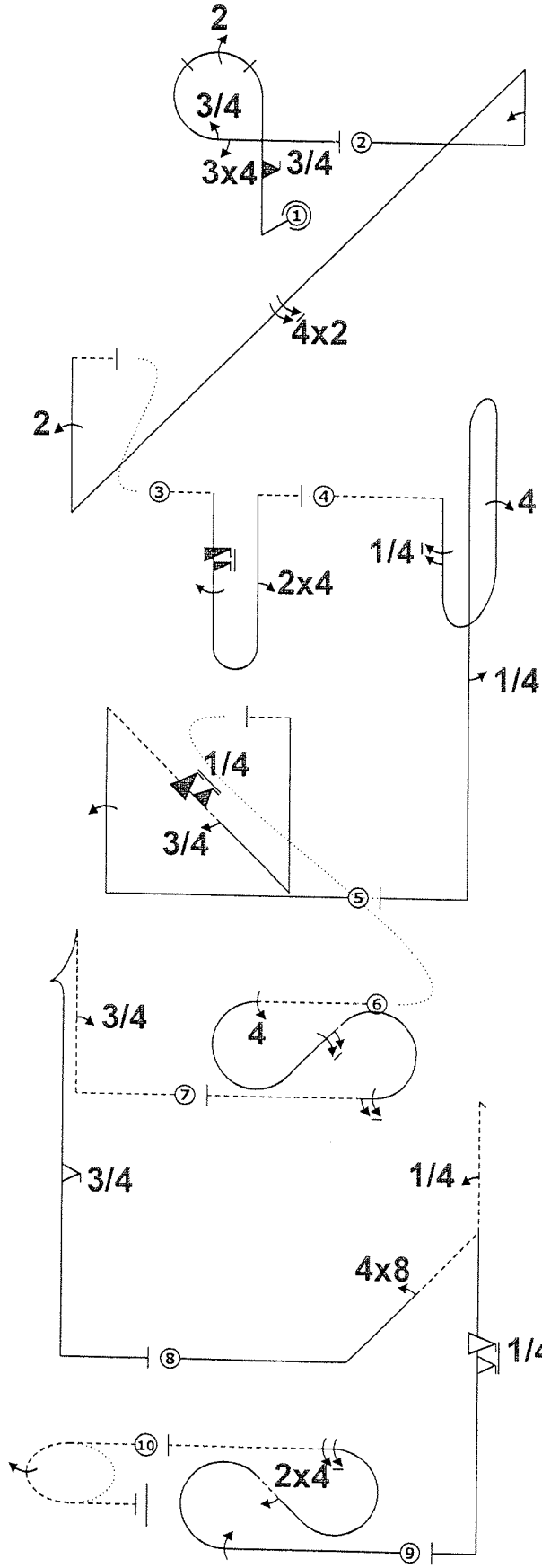
Form B

Vol N°

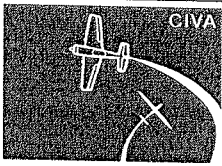
12



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 A	8.6.1.1	11	53
	9.10.6.3	19	
	9.2.3.4	9	
	9.1.3.3	6	
	9.4.3.3	8	
2	8.8.2.1	19	50
	9.2.1.4	13	
	9.1.5.7	11	
	9.8.1.1	7	
3	8.8.8.3	19	40
	9.11.1.6	3	
	9.4.1.3	12	
	9.1.5.3	6	
4 E	5.3.2.1	24	52
	9.8.2.2	9	
	9.1.1.1	6	
	9.9.5.5	13	
5 B	1.3.11.1	20	53
	9.1.1.4	12	
	9.10.4.5	15	
	9.1.4.3	6	
6	7.2.2.4	7	43
	9.1.3.6	10	
	9.9.3.6	14	
	9.2.3.6	12	
7 C	6.2.1.4	17	38
	9.1.1.3	10	
	9.9.5.3	11	
8	8.4.3.1	15	42
	9.1.1.5	14	
	9.9.10.3	13	
9	1.3.14.1	22	50
	9.1.1.2	8	
	9.1.4.4	8	
	9.1.4.8	12	
10 D	2.2.2.4	29	29
Total K = 450		(max K = 450)	



Avion		
Fig	Aresti	K
1 A	8.6.1.1	11
	9.10.6.3	19
	9.2.3.4	9
	9.1.3.3	6
	9.4.3.3	8
2	1.3.14.1	22
	9.1.1.2	8
	9.2.4.8	15
	9.2.1.4	13
3	8.4.1.4	13
	9.12.1.6	5
	9.1.5.4	8
	9.4.1.2	9
4	8.8.1.4	18
	9.1.5.5	9
	9.4.1.4	15
	9.1.5.1	2
5 B	1.3.11.1	20
	9.1.1.4	12
	9.10.4.5	15
	9.1.4.3	6
6	7.5.7.4	15
	9.4.3.4	11
	9.1.2.6	12
	9.1.3.6	10
7 C	6.2.1.4	17
	9.1.1.3	10
	9.9.5.3	11
8 E	5.3.2.1	24
	9.8.2.2	9
	9.1.1.1	6
	9.9.5.5	13
9	7.5.2.1	15
	9.1.3.4	8
	9.4.4.2	5
	9.1.3.8	12
10 D	2.2.2.4	29
Total K = 450		
(max K = 450)		



FAI

AEROBATICS
COMMISSION

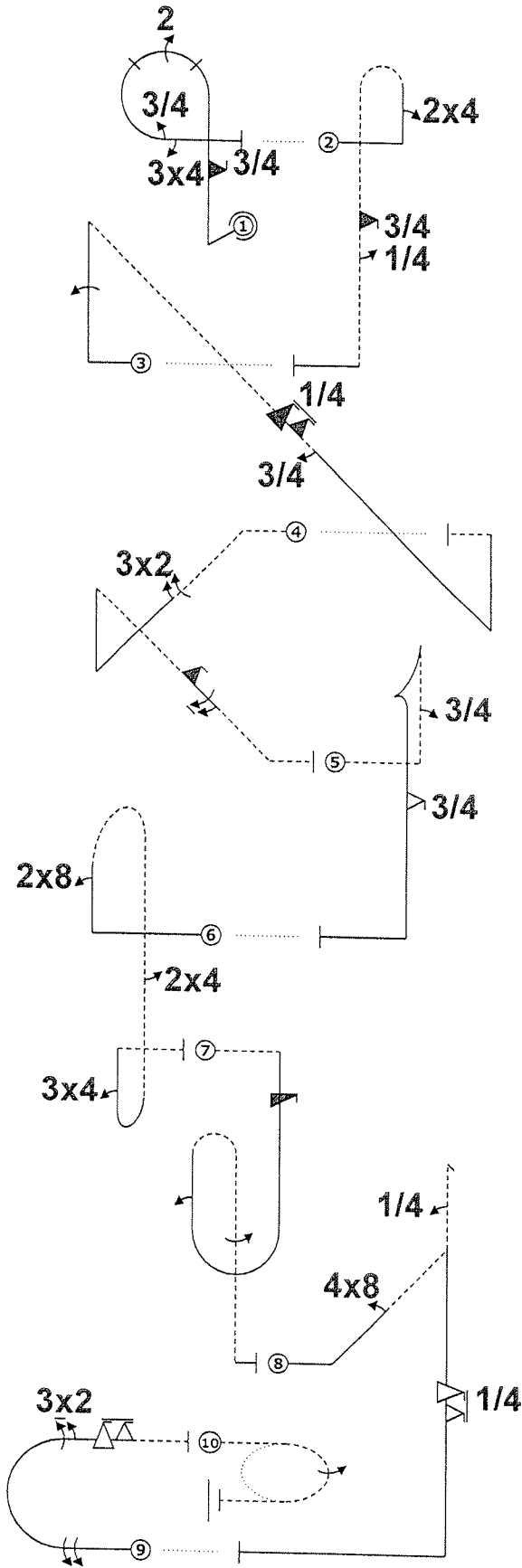
Form B

Pilote ID

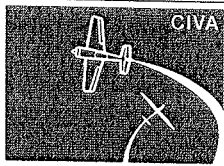
CIVA Unlimited Free Known

Vol N°

14



Avion		
Fig	Aresti	K
1 A	8.6.1.1	11
	9.10.6.3	19
	9.2.3.4	9
	9.1.3.3	6
	9.4.3.3	8
2	8.4.3.1	15
	9.4.1.2	9
	9.10.5.3	13
	9.1.5.1	2
3 B	1.3.11.1	20
	9.1.1.4	12
	9.10.4.5	15
	9.1.4.3	6
4	1.3.2.4	19
	9.2.4.6	12
	9.10.4.2	13
	9.1.4.6	10
	9.1.4.6	10
5 C	6.2.1.4	17
	9.1.1.3	10
	9.9.5.3	11
6	8.8.5.1	21
	9.8.1.1	7
	9.4.5.2	5
	9.4.1.3	12
7	8.8.3.4	20
	9.12.1.4	7
	9.1.1.2	8
	9.1.5.4	8
8 E	5.3.2.1	24
	9.8.2.2	9
	9.1.1.1	6
	9.9.5.5	13
9	7.2.1.1	6
	9.1.3.8	12
	9.2.3.6	12
	9.9.3.6	14
10 D	2.2.2.4	29
Total K = 450		29
(max K = 450)		



CIVA

FAI

AEROBATICS
COMMISSION

CF1 CHAMBLEY 14/06/21

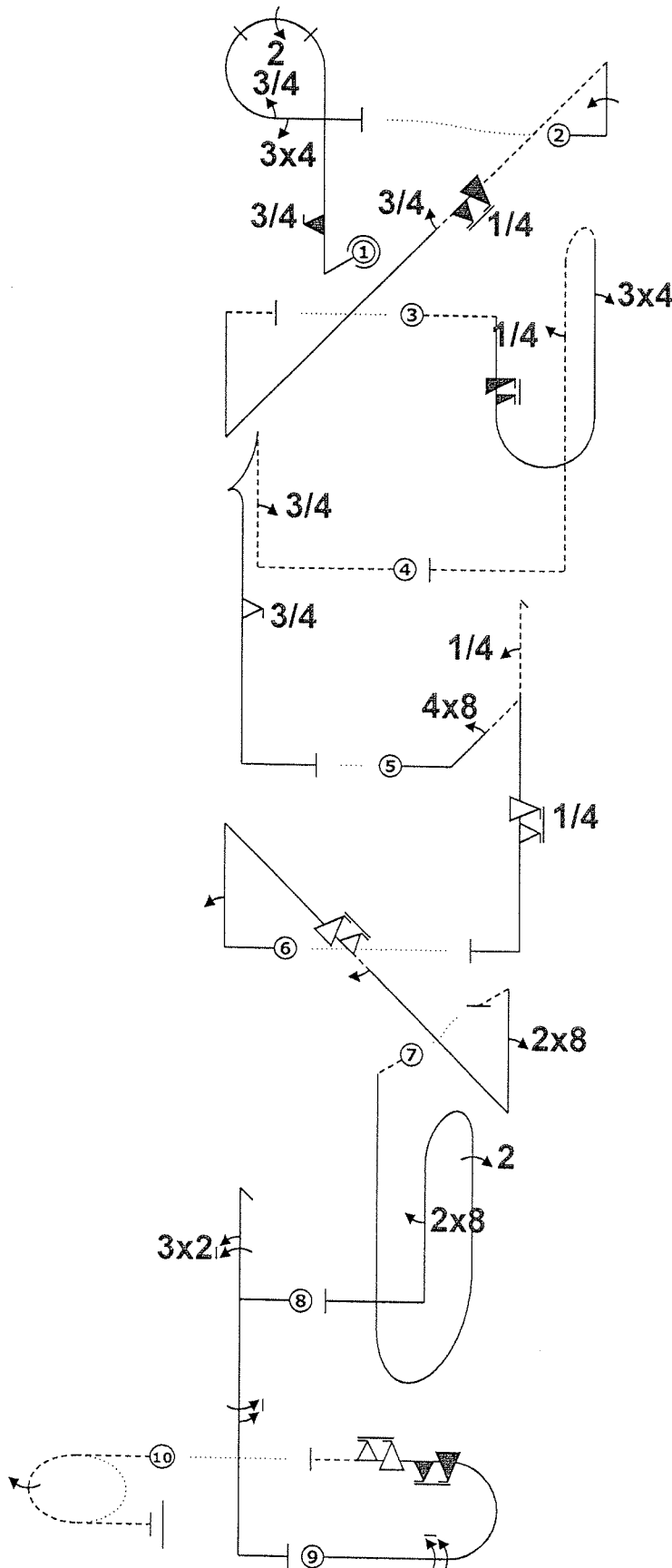
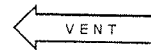
Form B

Pilote ID

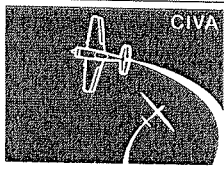
CIVA Unlimited Free Known

Vol N°

15

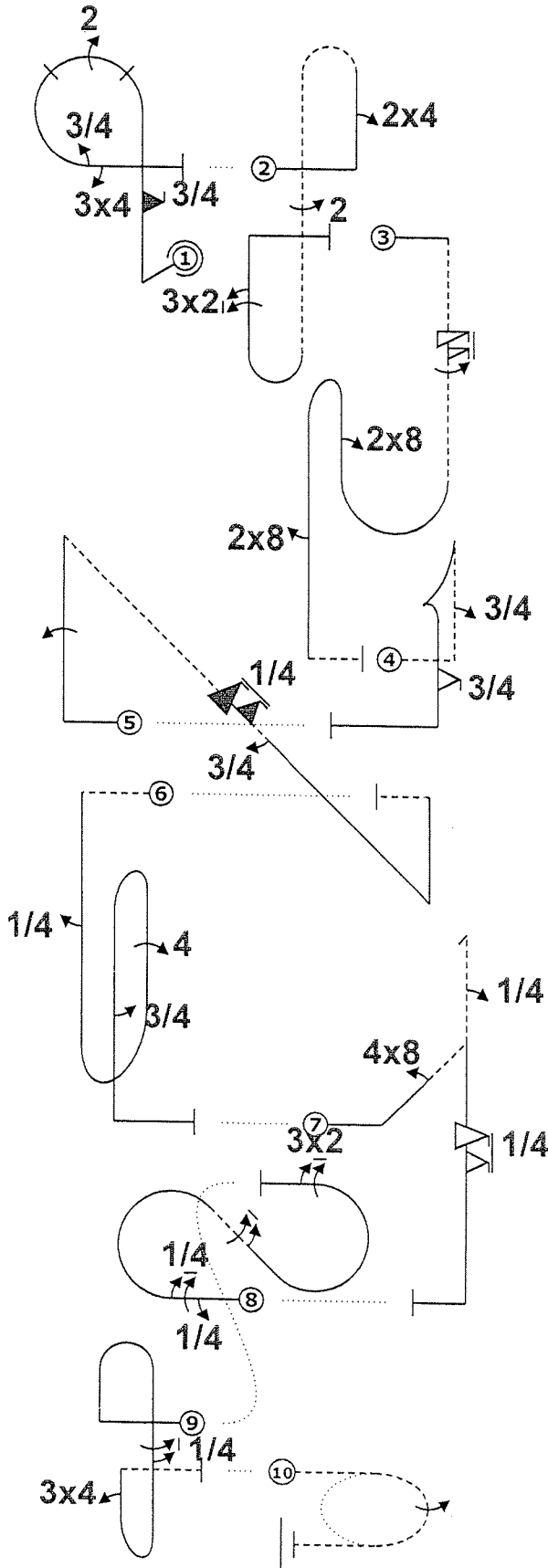


Avion		
Fig	Aresti	K
1 A	8.6.1.1	11
	9.10.6.3	19
	9.2.3.4	9
	9.1.3.3	6
	9.4.3.3	8
2 B	1.3.11.1	20
	9.1.1.4	12
	9.10.4.5	15
	9.1.4.3	6
3 C	8.8.4.4	22
	9.12.1.6	5
	9.4.1.3	12
	9.1.5.1	2
4 C	6.2.1.4	17
	9.1.1.3	10
	9.9.5.3	11
5 E	5.3.2.1	24
	9.8.2.2	9
	9.1.1.1	6
	9.9.5.5	13
6	1.3.14.1	22
	9.1.1.2	8
	9.9.4.6	14
	9.1.4.2	4
	9.8.1.1	7
7	8.8.1.4	18
	9.2.1.4	13
	9.8.5.1	3
8	5.2.1.1	17
	9.2.1.6	17
	9.1.5.6	10
9	7.2.1.1	6
	9.1.3.8	12
	9.10.8.6	19
	9.9.3.6	14
10 D	2.2.2.4	29
Total K = 450		
(max K = 450)		

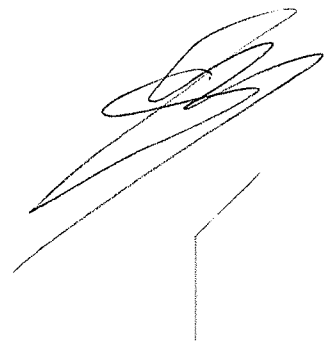


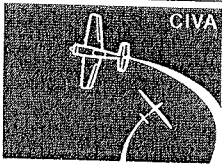
FAI
AEROBATICS
COMMISSION

		Form B
Pilote ID	CIVA Unlimited Free Known	Vol N° <i>16</i>



Avion		
Fig	Aresti	K
1 A	8.6.1.1	11
	9.10.6.3	19
	9.2.3.4	9
	9.1.3.3	6
	9.4.3.3	8
2	8.8.6.1	21
	9.4.1.2	9
	9.2.5.4	9
	9.2.1.6	17
3	8.8.7.3	20
	9.11.1.6	3
	9.1.5.4	8
	9.8.1.1	7
	9.8.5.1	3
4 C	6.2.1.4	17
	9.1.1.3	10
	9.9.5.3	11
5 B	1.3.11.1	20
	9.1.1.4	12
	9.10.4.5	15
	9.1.4.3	6
6	8.8.1.4	18
	9.1.5.1	2
	9.4.1.4	15
	9.1.5.3	6
7 E	5.3.2.1	24
	9.8.2.2	9
	9.1.1.1	6
	9.9.5.5	13
8	7.5.7.1	15
	9.1.3.1	2
	9.1.3.5	9
	9.1.4.6	10
	9.2.3.6	12
9	8.8.1.1	18
	9.1.5.5	9
	9.4.1.3	12
10 D	2.2.2.4	29
Total K = 450		
(max K = 450)		





FAI AEROBATICS COMMISSION

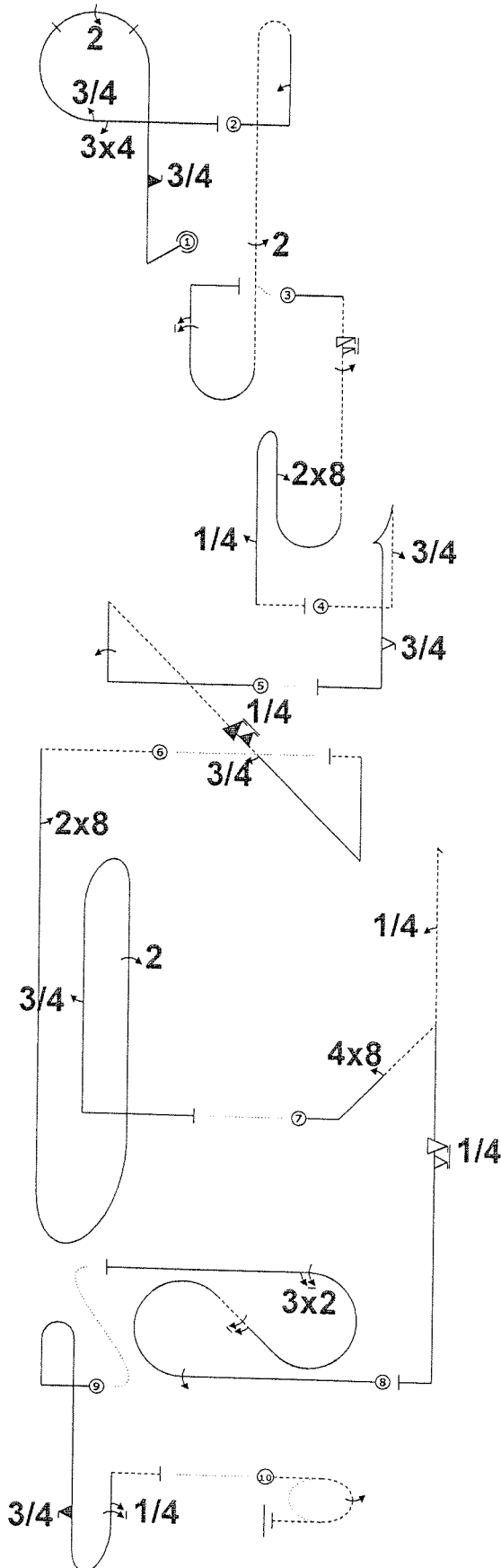
Pilote ID

CIVA Unlimited Free Known

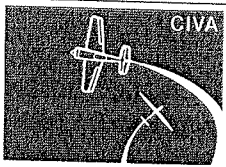
Form B

Vol N°

17



Avion		
Fig	Aresti	K
1	8.6.1.1	11
	9.10.6.3	19
	9.2.3.4	9
	9.1.3.3	6
A	9.4.3.3	8
	8.8.6.1	21
	9.1.1.2	6
2	9.2.5.4	9
	9.1.1.6	15
	8.8.7.3	20
3	9.11.1.6	3
	9.1.5.4	8
	9.8.1.1	7
	9.1.5.1	2
4	6.2.1.4	17
	9.1.1.3	10
	9.9.5.3	11
5	1.3.11.1	20
	9.1.1.4	12
	9.10.4.5	15
	9.1.4.3	6
6	8.8.1.4	18
	9.8.5.1	3
	9.2.1.4	13
	9.1.5.3	6
7	5.3.2.1	24
	9.8.2.2	9
	9.1.1.1	6
	9.9.5.5	13
8	7.5.7.1	15
	9.1.3.4	8
	9.1.4.6	10
	9.2.3.6	12
9	8.8.1.1	18
	9.10.10.3	15
	9.1.1.5	14
10	2.2.2.4	29
D		29
Total K = 450		
(max K = 450)		



CIVA

FAI

AEROBATICS
COMMISSION

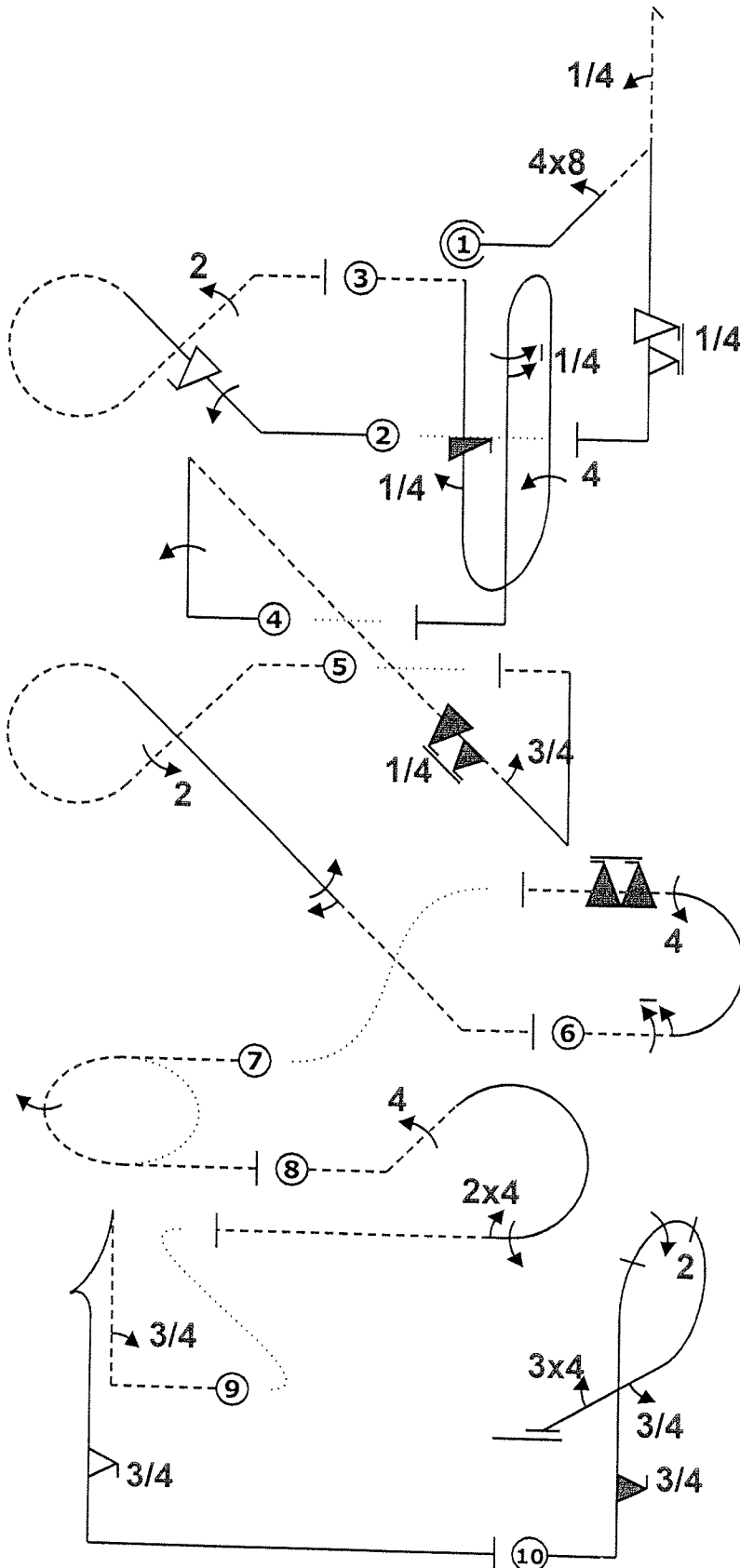
Pilote ID

CIVA Unlimited Programme1

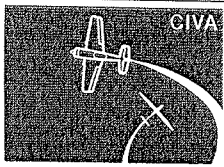
Form B

Vol N°

18



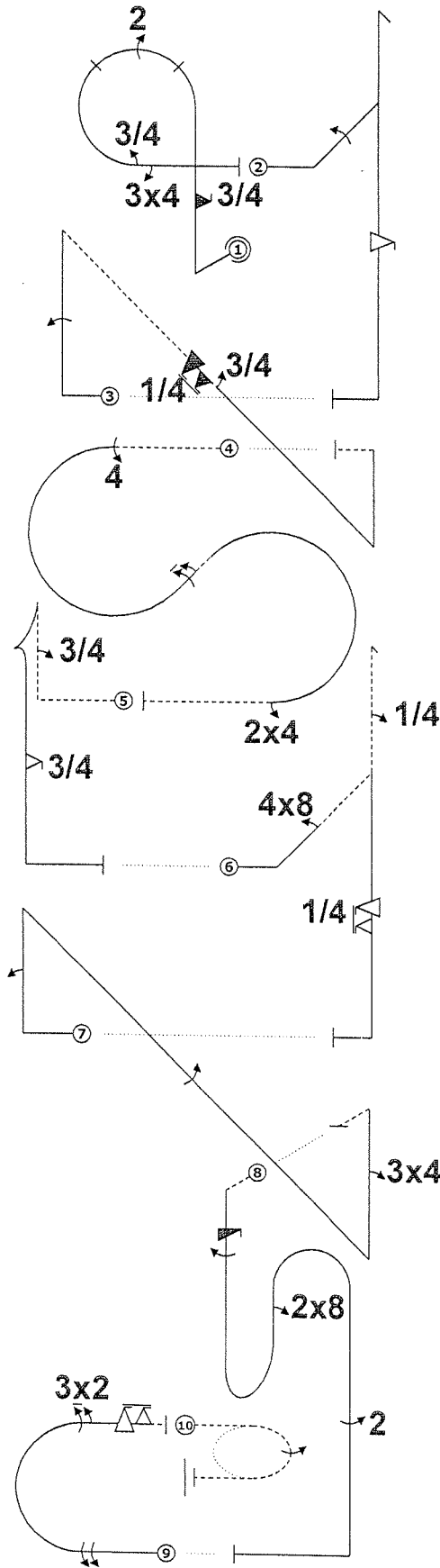
Avion			
Fig	Aresti	K	
1 E	5.3.2.1	24	52
	9.8.2.2	9	
	9.1.1.1	6	
	9.9.5.5	13	
2	7.3.1.1	16	50
	9.1.2.4	10	
	9.9.2.4	13	
	9.2.2.4	11	
3	8.8.1.4	18	51
	9.12.1.4	7	
	9.1.5.1	2	
	9.4.1.4	15	
4 B	1.3.11.1	20	53
	9.1.1.4	12	
	9.10.4.5	15	
	9.1.4.3	6	
5	7.3.3.4	18	39
	9.2.4.4	9	
	9.1.4.4	8	
	9.1.4.2	4	
6	7.2.3.2	7	48
	9.1.3.6	10	
	9.4.3.4	11	
	9.10.3.8	20	
7 D	2.2.2.4	29	29
8	8.5.3.2	11	37
	9.4.2.4	13	
	9.1.3.4	8	
	9.4.3.2	5	
9 C	6.2.1.4	17	38
	9.1.1.3	10	
	9.9.5.3	11	
10 A	8.6.1.1	11	53
	9.10.6.3	19	
	9.2.3.4	9	
	9.1.3.3	6	
	9.4.3.3	8	
Total K = 450		(max K = 450)	



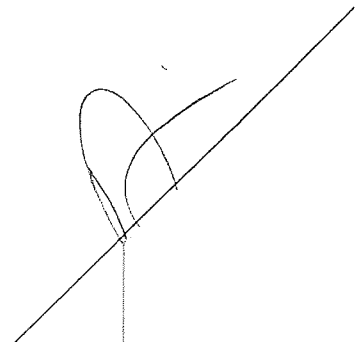
FAI

AEROBATICS
COMMISSION

		Form B
Pilote ID	CIVA Unlimited Free Known	Vol N° <i>19</i>



Avion		
Fig	Aresti	K
1	8.6.1.1	11
	9.10.6.3	19
	9.2.3.4	9
	9.1.3.3	6
A	9.4.3.3	8
	5.3.1.1	18
	9.1.2.4	10
	9.9.5.4	11
2	1.3.11.1	20
	9.1.1.4	12
	9.10.4.5	15
	9.1.4.3	6
B	7.5.7.4	15
	9.4.3.4	11
	9.1.2.6	12
	9.4.3.2	5
4	6.2.1.4	17
	9.1.1.3	10
	9.9.5.3	11
	5.3.2.1	24
6	9.8.2.2	9
	9.1.1.1	6
	9.9.5.5	13
	1.3.14.1	22
7	9.1.1.2	8
	9.1.4.4	8
	9.4.1.3	12
	8.8.1.4	18
8	9.12.1.4	7
	9.1.5.4	6
	9.8.1.1	7
	9.2.5.4	9
9	7.2.1.1	6
	9.1.3.8	12
	9.2.3.6	12
	9.9.3.6	14
10	2.2.2.4	29
	D	29
	Total K = 450	
	(max K = 450)	

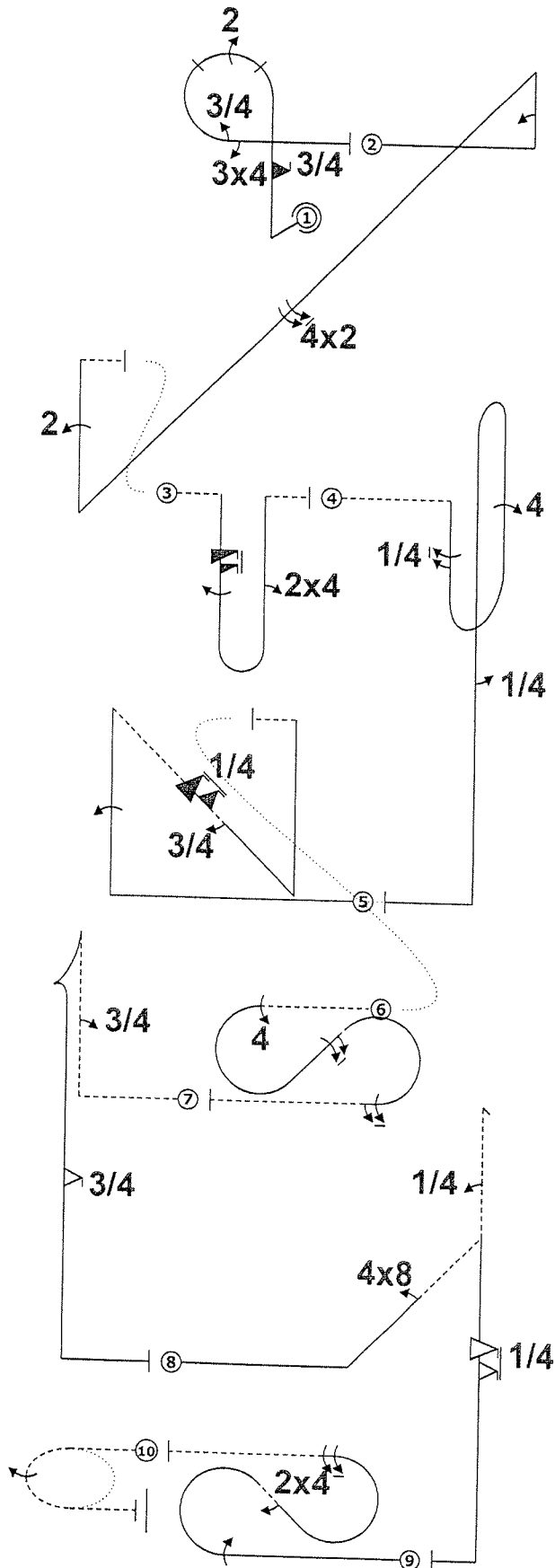
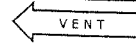


Pilote ID

CIVA Unlimited Free Known

Vol N°

20



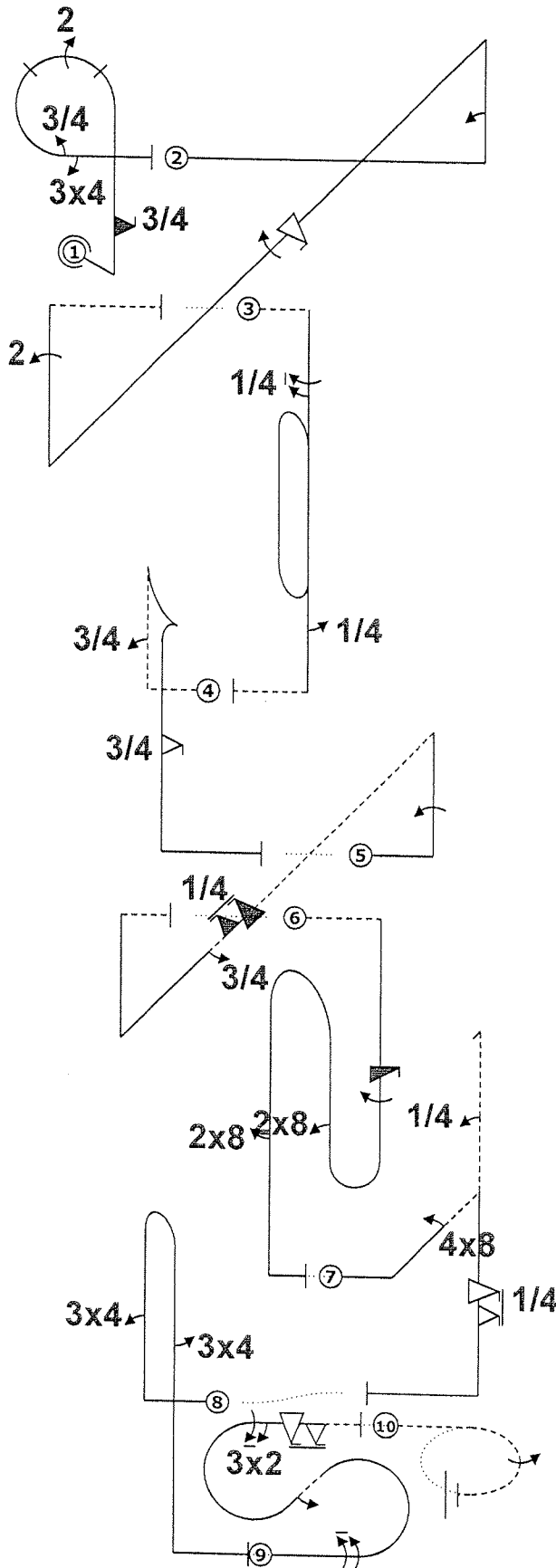
Avion		
Fig	Aresti	K
1 A	8.6.1.1	11
	9.10.6.3	19
	9.2.3.4	9
	9.1.3.3	6
	9.4.3.3	8
2	1.3.14.1	22
	9.1.1.2	8
	9.2.4.8	15
	9.2.1.4	13
3	8.4.1.4	13
	9.12.1.6	5
	9.1.5.4	8
	9.4.1.2	9
4	8.8.1.4	18
	9.1.5.5	9
	9.4.1.4	15
	9.1.5.1	2
5 B	1.3.11.1	20
	9.1.1.4	12
	9.10.4.5	15
	9.1.4.3	6
6	7.5.7.4	15
	9.4.3.4	11
	9.1.2.6	12
	9.1.3.6	10
7 C	6.2.1.4	17
	9.1.1.3	10
	9.9.5.3	11
8 E	5.3.2.1	24
	9.8.2.2	9
	9.1.1.1	6
	9.9.5.5	13
9	7.5.2.1	15
	9.1.3.4	8
	9.4.4.2	5
	9.1.3.8	12
10 D	2.2.2.4	29
Total K = 450		
(max K = 450)		

Pilote ID

CIVA Unlimited Programme1

Vol N°

21



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 A	8.6.1.1	11	53
	9.10.6.3	19	
	9.2.3.4	9	
	9.1.3.3	6	
	9.4.3.3	8	
2	1.3.14.1	22	62
	9.1.1.2	8	
	9.9.4.4	11	
	9.1.4.4	8	
3	8.8.2.4	19	30
	9.1.5.5	9	
	9.1.5.1	2	
4 C	6.2.1.4	17	38
	9.1.1.3	10	
	9.9.5.3	11	
5 B	1.3.11.1	20	53
	9.1.1.4	12	
	9.10.4.5	15	
	9.1.4.3	6	
6	8.8.1.4	18	43
	9.12.1.4	7	
	9.1.5.4	8	
	9.8.1.1	7	
	9.8.5.1	3	
7 E	5.3.2.1	24	52
	9.8.2.2	9	
	9.1.1.1	6	
	9.9.5.5	13	
8	8.4.1.1	13	33
	9.4.1.3	12	
	9.4.5.3	8	
9	7.5.2.1	15	57
	9.1.3.8	12	
	9.1.4.2	4	
	9.2.3.6	12	
	9.9.3.6	14	
10 D	2.2.2.4	29	29
Total K = 450		(max K = 450)	

